

ČÁST B.3.2


Generální projektant:

"SDRUŽENÍ - LIBEREC - TANVALD"



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: <i>Boudová</i> Mgr. Jana Boudová	Zodp. projektant: <i>M. Rykl</i> Ing. Miroslav Rykl	Kontroloval: <i>J. Bouda</i> Ing. František Bouda	 TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Renaissance of Quality</i>	
Kraj: Liberecký	Traťový úsek/Obec: Liberec - Tanvald			
Investor SŽDC s.o.; Dlážďená 1003/7; 110 Praha 1				
Akce: ODSTRANĚNÍ PROPADU RYCHLOSTI VE VYBRANÝCH ÚSECÍCH TRATĚ LIBEREC-TANVALD			Formát A4	
			Datum 06/2014	
			Účel PROJEKT	
			Č. zakázky 3110-14-601	
			Změna	Č. kopie
Měřítko -				
Obsah dokumentace: ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ			Část dokumentace B.3.2	

Odstranění propadu traťové rychlosti ve vybraných úsecích tratě Liberec - Tanvald

Odpadové hospodářství

Vypracovala: Mgr. Jana Boudová

V Praze, červen 2014

OBSAH

1. Základní popis stavby	3
1.1. Údaje o stavbě.....	3
1.2. Údaje o zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích	4
2. Základní údaje o stavbě.....	5
3. Obsah a cíl dokumentace „Odpadové hospodářství“	5
4. Platná legislativa.....	5
5. Geotechnický průzkum.....	7
5.1 Hlavní úkoly průzkumu	7
5.2 Hlavní úkoly průzkumu	7
5.3 Průzkumné práce.....	8
5.4 Geomorfologické a geologické poměry.....	10
6. Množství vyzískaných materiálů a možnosti jejich využití nebo odstranění.....	11
6.1 Štěrkové lože ze železničního svršku.....	13
6.2 Výkopová zemina	13
6.3 Kamenná suť.....	13
6.4 Beton	13
6.5 Živičný kryt.....	13
6.6 Smýcené keře a rostlinné zbytky	14
6.7 Železniční pražce	14
6.7.1 Dřevěné pražce.....	14
6.7.2 Betonové pražce.....	14
6.8 Nebezpečný odpad.....	15
7. Závěr	15
8. Seznam použité literatury	15

1. Základní popis stavby

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	Odstranění propadu traťové rychlosti ve vybraných úsecích tratě Liberec - Tanvald
Stupeň dokumentace:	Projekt stavby, dokumentace ke stavebnímu povolení (DSP)
Charakter stavby:	Liniová stavba, oprava železniční trati
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	Železniční trať 1671 - TÚ Liberec – Tanvald, DÚ - Liberec (mimo) – Tanvald (mimo)
Začátek stavby:	km 1, 786 za začátkem výhybky
Konec stavby:	km 26,976 před začátkem výhybky
Stavební úřad:	Speciální stavební úřad, Drážní úřad, Sekce stavební, oblast Praha (pověřen vydáním SP) Wilsonova 80, 121 06 Praha 2
Krajský úřad:	Krajský úřad Libereckého kraje
Městský úřad:	Liberec, Jablonec nad Nisou, Smržovka, Tanvald
Obecní úřady:	Nová Ves nad Nisou
Region:	Liberecký
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město
IČ:	70994234
DIČ:	CZ 70994234
Zastoupený:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1

Katastrální území:

Katastrální území	Číslo K.Ú.	Obec	Okres	Kraj
Jablonec nad Nisou	655970	Jablonec nad Nisou	Jablonec nad Nisou	Liberecký
Proseč nad Nisou	733211	Proseč nad Nisou	Jablonec nad Nisou	
Rádlo	738085		Jablonec nad Nisou	
Rochlice u Liberce	682314	Rochlice u Liberce	Liberec	
Smržovka	751324	Smržovka	Jablonec nad Nisou	
Tanvald	765023	Tanvald	Jablonec nad Nisou	
Vesec u Liberce	780472	Vesec u Liberce	Liberec	
Vratislavice nad Nisou	785644	Vratislavice nad Nisou	Liberec	

Zhotovitel dokumentace: TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o.
Moskevská 532/60
101 00 Praha 10
IČ: 24831832
ČESKÁ REPUBLIKA

1.2. Údaje o zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích

Stavba bude realizována pouze na pozemcích SŽDC s.o., respektive ČD a.s.. V rámci stavby nedojde k trvalému záboru mimodrážních pozemků.

V rámci stavby nedochází k záborům pozemků ZPF ani PUPFL.

2. Základní údaje o stavbě

Příloha Ochrana životního prostředí je součástí projektové dokumentace stavby (PD „Odstranění propadu traťové rychlosti ve vybraných úsecích tratě Liberec - Tanvald“. Účelem stavby je provedení především takových stavebních činností, které povedou k opravě železniční infrastruktury a odstranění propadu traťové rychlosti v celém traťovém úseku. Stávající stav je nevyhovující a daleko za hranicí své životnosti. Dojde k lokálním sanacím železničního spodku, včetně rozsáhlého pročištění příkopů a obnovení jejich funkcí tak, aby bylo zamezeno poruchám GPK a následným pomalým jízdám. Dále bude opraven nevyhovující stav nástupišť a umělých staveb (propustků a mostů). Budou provedeny i sanace skalních zářezů, které jsou místy v kritickém stavu. Výrazně se zvýší komfort pro cestující a zajistí spolehlivé provozování železniční dopravy a bezpečnost pohybu cestujících, zvýší se kultura cestování a zatraktivní se využívání železniční dopravy pro cestující.

Výstroj trati je ve špatném technickém stavu a její součásti jsou v pokročilém stádiu koroze. V mnoha místech, kde dojde ke zvýšení rychlosti, nebude stávající výstroj trati odpovídat novému navrhovanému řešení. Proto je potřeba výstroj trati kompletně nahradit novými prvky.

3. Obsah a cíl dokumentace „Odpadové hospodářství“

Při provádění stavby „Odstranění propadu traťové rychlosti ve vybraných úsecích tratě Liberec - Tanvald“ vzniknou odpady kategorie „ostatní“ i „nebezpečný“, se kterými je povinností zadavatele a vybraného dodavatele stavby nakládat dle příslušných legislativních opatření platných na úseku odpadového hospodářství. V této zprávě je určeno předpokládané množství odpadů, které vzniknou při realizaci předmětné stavby. Je specifikováno jejich možné užití v rámci stavby nebo další využití v souladu s platnou legislativou, popřípadě jsou navrženy možnosti odstranění odpadů. Není v kompetenci projektanta závazně dojednat uložení odpadu nebo konkrétní ceny za jeho odstraňování. Předmětem řešení odpadového hospodářství není znovu využitelný materiál spadající do kompetence kategorizátorů SŽDC podle směrnice č. 42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“ (účinnost směrnice od 20.5.2009). Jedná se např. o kolejnice, pražce, výhybkové části a drobné kolejiwo.

4. Platná legislativa

Dokumentace je zpracována podle právních předpisů, platných od 1.1.2002. Jedná se o zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s ním souvisejících vyhlášek:

č. 376/2001 Sb. Vyhláška MŽP a MZ o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů

č. 374/2008 Sb. Vyhláška č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů. Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu a postup udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů

č. 381/2001 Sb. Vyhláška MŽP, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)

č. 382/2001 Sb. Vyhláška MŽP o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě

č. 383/2001 Sb. Vyhláška MŽP o podrobnostech nakládání s odpady

č. 384/2001 Sb. Vyhláška MŽP o nakládání s PCB

č. 237/2002 Sb. Vyhláška MŽP o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků

č. 353/2005 Sb. Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 237/2002 Sb., o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků, ve znění vyhlášky č. 505/2004 Sb., a vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů

č.294/2005 Sb. Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 sb., o podrobnostech nakládání s odpady

č.352/2005 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady a o bližších podmínkách financování nakládání s nimi (vyhláška o nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady)

č.351/2008 Sb. Vyhláška ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů

č.341/2008 Sb. Vyhláška č. 341/2008 sb., o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady)

č. 197/2003 Sb. Nařízení vlády o Plánu odpadového hospodářství České republiky

Upozorňujeme na skutečnost, že povinností zadavatele stavby je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle platných zákonů.

Povinnosti původců odpadů stanovuje § 16 výše uvedeného zákona o odpadech:

odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,

odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich

převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,

ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností, shromažďovat odpady utříděně podle jednotlivých druhů a kategorií, zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem, vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahující PCB a podléhajících evidencí vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,

umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,

zpracovat plán odpadového hospodářství v souladu s tímto zákonem a prováděcím právním předpisem a zajišťovat jeho plnění,

vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy a plánem odpadového hospodářství,

ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených tímto zákonem podle § 15,

pozn. Bude určen odpovědný pracovník, který bude odborně způsobilý a bude zajišťovat odborné nakládání s odpady. Tato osoba bude zastupovat zadavatele a dodavatele při jednání s orgány státní správy.

platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

5. Geotechnický průzkum

5.1 Hlavní úkoly průzkumu

Lokalita se nachází v traťovém úseku Liberec - Tanvald v km 1,786 – 26,976 v blízkosti obcí Liberec, Jablonec nad Nisou, Nová Ves nad Nisou, Smržovka, Rochlice, Tanvald, Vratislavice nad Nisou. Podél železniční tratě bylo vyhloubeno celkem 7 ks mělkých kopaných sond.

5.2 Hlavní úkoly průzkumu

- Zjistit inženýrskogeologické a hydrologické poměry na lokalitě
- Posoudit geotechnické poměry na staveništi
- Stanovit geomechanické parametry zastižených zemin
- Posoudit vhodnost zemin na staveništi do násypů
- Stanovit těžitelnost zemin a hornin
- Doporučení postupu a parametry sanace železničního spodku

5.3 Průzkumné práce

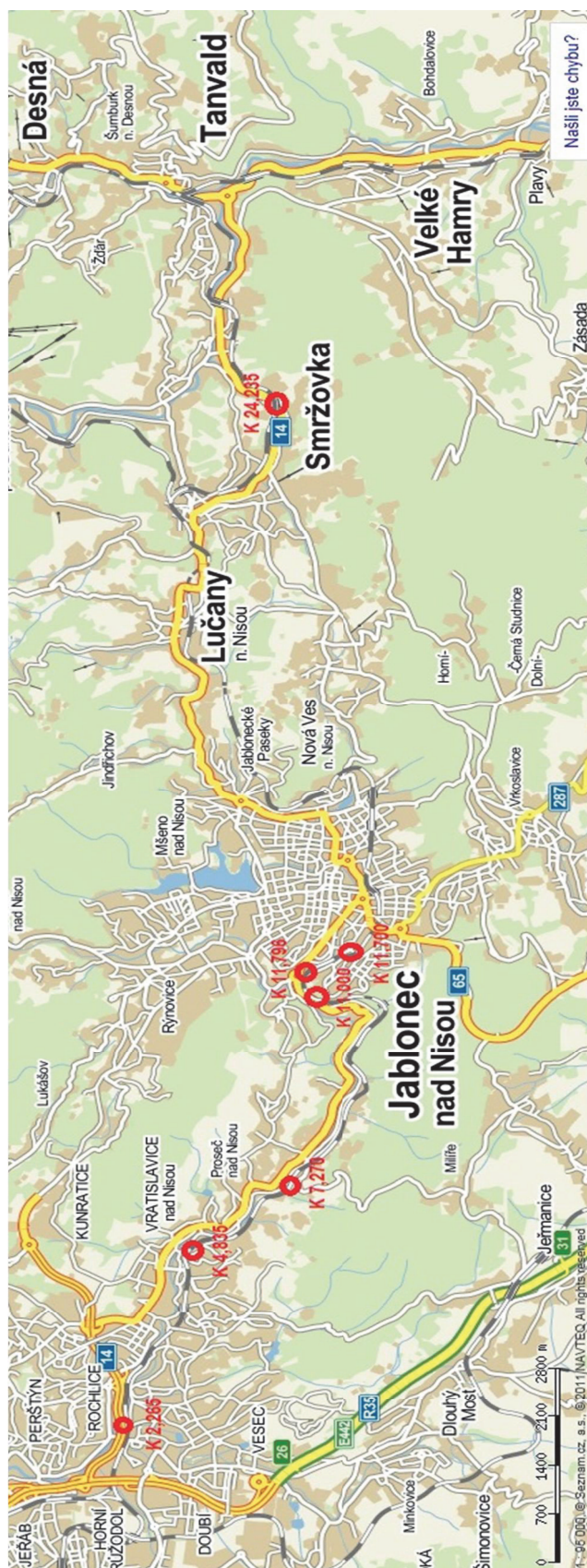
V rámci projekčních prací byla na lokalitě dne 8.4.2014 provedena pochůzka traťového úseku a provedena geologická dokumentace 7 ks mělkých kopaných sond (tab. 1). Hloubka sond dosahovala 0,20 – 1,40 m. Sondy byly odměřeny pevným měřidlem a lokalizovány kilometráží.

Byla provedena hmotná dokumentace zastižených zemin a laboratorní rozbor.

Tab. 1: Přehled kopaných sond v úseku tratě Liberec - Tanvald

Kopaná sonda	Ev.km. trati	Hloubka sondy	Popis sondy
K 2,265	2,265 vlevo	1,20 m	silně znečištěný drážní štěrk tmavě hnědou písčitohlinitou zeminou, hlouběji jílovitý písek a písek s příměsí jemnozrnné zeminy (zvětralý granit), hladina podzemní vody nezastižena
K 4,835	4,835 vpravo	1,40 m	silně znečištěný drážní štěrk tmavě hnědou písčitohlinitou zeminou, hlouběji jílovitý písek a písek s příměsí jemnozrnné zeminy (granitový se zrny křemene a živce), hladina podzemní vody nezastižena
K 7,270	7,270 vpravo	0,60 m	silně znečištěný drážní štěrk tmavě hnědou písčitohlinitou zeminou, hlouběji ne vyskytují kameny navětralého hrubozrnného granitu, dále písčitý jíl, hladina podzemní vody nezjištěna
K 11,000	11,000 vpravo	0,20 m	drážní štěrk od povrchu zcela znečištěný vlhkou černohnědou hlinitou organickou zeminou, hlouběji se nachází navětralý hrubozrnný granit, hladina podzemní vody nezjištěna
K 11,196	11,196 vpravo	1,20 m	silně znečištěný drážní štěrk, hlouběji se nachází písek s příměsí jemnozrnné zeminy (granitový), dále písčitý jíl tuhé konzistence (vlhký) a hlinito - kamenná suť, hladina podzemní vody nezastižena
K 11,700	11,700 vpravo	1,20 m	silně znečištěný drážní štěrk s písčitoprachovou zeminou, hlouběji prachovitý písek a dále písek s příměsí jemnozrnné zeminy s drobnými úlomky zvětralého granitu, hladina podzemní vody nezastižena
K 24,235	24,235 vpravo	1,10 m	silně znečištěný drážní štěrk s písčitoprachovou zeminou, hlouběji písek s příměsí jemnozrnné zeminy s drobnými úlomky zvětralého granitu, hladina podzemní vody nezastižena

Obr. 1.: Přehledná mapa kopaných sond v úseku trati Liberec - Tanvald

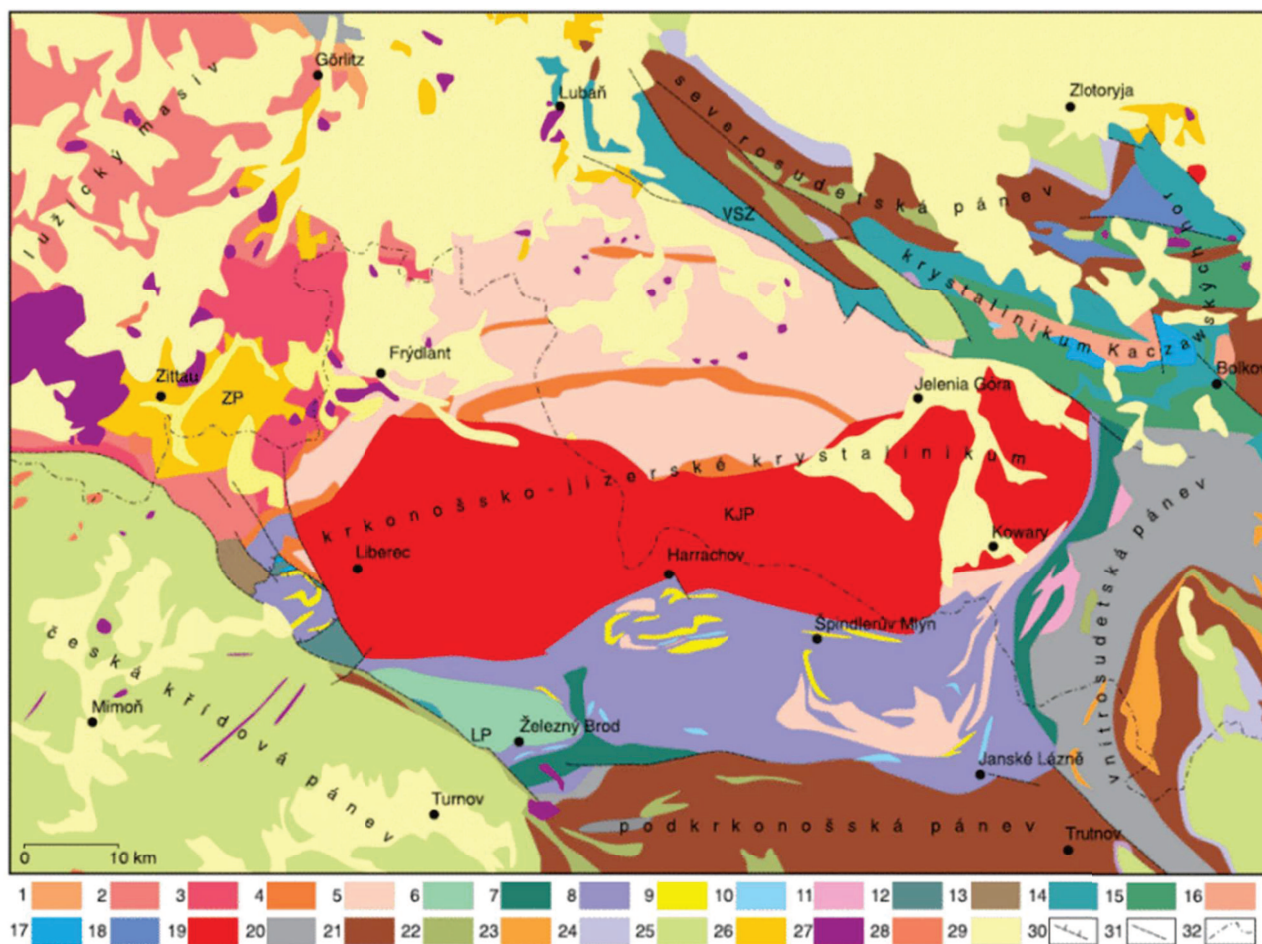


5.4 Geomorfologické a geologické poměry

Dle geomorfologického členění ČR (T.Czudek, 1972) náleží zkoumané území do Krkonošsko – jesenické subprovincie, do Krkonošské oblasti a celku Jizerské hory. Jizerské hory jsou samostatnou geomorfologickou jednotkou masivu Krkonošsko-jesenické subprovincie, rozdělenou na menší severní Smrčskou hornatinu a hlavní Jizerskou hornatinu. Lokalita leží v členitém horském územím, trať je lemována řekou Lužická Nisa. Povrch území se nachází v nadmořské výšce cca 374 – 595 m n.m.

Z regionálně – geologického hlediska lokalita leží v oblasti Krkonošsko – jizerského krystalinika, které je zde reprezentováno granity a granodiority.

V podloží kolejového lože se vyskytují jílovité písky, písky s příměsí jemnozrnné zeminy a zvětralé granity. Hladina podzemní vody nebyla zastižena.



19 ■ Variské plutonity: KJP - krkonošsko-jizerský pluton; *Postorogenní sedimenty a vulkanity*

6. Množství vyzískaných materiálů a možnosti jejich využití nebo odstranění

Pro určení množství jednotlivých druhů odpadů byl zpracován seznam odpadů ze stavby, vycházející z plánovaných prací a vztahujících se k jednotlivým provozním souborům (dále jen PS) a stavebním objektům (dále jen SO). Jedná se především o šterkové lože ze železničního svršku, výkopové inertní materiály, stavební sutě a betony, stavební kovové konstrukce, zbytky dřevěných konstrukcí a další.

Konkrétní množství odpadů z jednotlivých PS a SO jsou doložena v příloze č. 2 Přehled odpadů z jednotlivých PS/SO. Souhrnné množství odpadů ze stavby je uvedeno v příloze č. 3 Souhrnný přehled odpadů ze stavební činnosti, zařazených dle Katalogu odpadů (vyhl. č. 381/2001 Sb.). Pro přehlednost je v příloze č. 1 uveden seznam všech PS a SO.

Pro uvažovaný záměr připadají v úvahu odpady vznikající v etapě výstavby. Přehled předpokládaných vznikajících odpadů v etapě rekonstrukce je podrobně uveden v následující tabulce Katalog odpadů:

č.	katalog.č.	katalog	zařazení odpadu	název druhu odpadu dle Katalogu odpadů
1	17 05 04	O	Výkopová zemina - odkop	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
2	17 01 02- 03	O	Stavební a demoliční suť (cihly, tašky, keramika)	Cihly, tašky a keramické výrobky
3	07 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
4	17 01 01	O	Beton z demolic objektů, základů TV	Beton
5	07 05 08	O	Štěrka z kolejiště (odpad po recyklaci)	Štěrka ze železničního svršku neuvedená pod číslem 17 05 07
6	07 05 07	N	Lokálně znečištěný štěrka a zemina z kolejiště (výhybky)	Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky
7	02 01 03	O	Smýcené stromy a keře	Odpad rostlinných pletiv
8	17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití z demolic	Dřevo
9	17 02 02	O	Sklo z interiérů rekonstruovaných objektů	Sklo
10	17 02 03	O	Plasty z interiérů rekonstruovaných objektů	Plasty
11	17 02 04	N	Železniční pražce dřevěné	Dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
12	17 04 05	O	Železniční pražce ocelové	Železo a ocel
13	17 01 01	O	Železniční pražce betonové	Beton
14	17 01 01	O	Kůly a sloupy betonové	Beton
15	17 02 04	N	Kůly a sloupy dřevěné	Dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
16	17 04 05	O	Železniční šrot - konstrukce, stožáry, kolej	Železo a ocel
17	17 04 05	O	Litínový odpad	Železo a ocel
18	17 04 09	N	Výhybky znečištěné mazadly	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami
19	16 02 09	N	Transformátory a kondenzátory s obsahem PCB	Transformátory a kondenzátory obsahující PCB
20	16 02 13	N	Trafa s olejem nebo s jinými škodlivinami	Vyřazená zařízení obsahující nebezp. složky neuvedené pod čísly 16 02 09-12
21	16 02 14	O	Trafo bez náplně PCB a škodlivin	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13
22	17 04 01	O	Odpad mědi a jejích slitin	Měď, bronz, mosaz
23	17 04 02	O	Odpad hliníku	Hliník
24	17 04 07	O	Šrot neželezných kovů	Směsné kovy
25	17 04 11	O	Zbytky kabelů, vodičů	Kabely neuvedené pod 17 04 10
26	17 03 03	N	Asfaltové stavební nátěry	Uhelný dehet a výrobky z dehtu
27	07 03 04	N	Odpadní ředidla	Jiná organická rozpouštědla
28	08 01 11	N	Odpadní nátěrové hmoty	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné neb. látky
29	08 01 17	N	Staré nátěrové hmoty	Odpady z odstr. barev nebo laků obsahující org. rozpouštědla nebo jiné neb. l.
30	20 03 99	O	Odpad podobný komunálnímu	Komunální odpady jinak blíže neurčené
31	17 02 03	O	Polyetylenové podložky	Plasty
32	07 02 99	O	Přezbové podložky	Odpady blíže neurčené
33	17 01 03	O	Izolátory porcelánové	Tašky a keramické výrobky
34	17 01 03	O	Odpojovače - ocel, porcelán 100 kg	Tašky a keramické výrobky
35	17 01 03	O	Porcelánové podpěrky	Tašky a keramické výrobky
36	16 02 14	O	Elektrošrot (vyřazené el. zařízení a přístr. - Al, Cu a vz. kovy)	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13
37	17 04 10	N	Kabely s izolací papír - olej	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
38	16 02 13	N	Kondenzátorové baterie obsahující nebezpečné složky	Vyřazená zařízení obsahující nebezp. složky neuvedená pod čísly 16 02 09-12
39	16 06 01	N	Olověné akumulátory	Olověné akumulátory
40	16 06 02	N	Nikl - kadmiové baterie a akumulátory	Nikl - kadmiové baterie a akumulátory
41	07 02 99	O	Přez z demontáže přejezdů	Odpady jinak blíže neurčené
42	17 02 04	N	Železniční pražce dřevěné - mostnice	Dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
43	17 05 04	O	Kamenná suť, štěrka ztr. ze zpevněných vrstev	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
44	17 06 05	N	Stavební materiály obsahující azbest	Stavební materiály obsahující azbest

6.1 Štěrkové lože ze železničního svršku

V dokumentaci je uvažováno s využitím stávajícího štěrkového lože (recyklátu) v souladu s Obecnými technickými podmínkami „Kamenivo pro kolejové lože železničních drah“ (č.j. 59 100/2004-013 ve znění změny 1 vydané pod č.j. 23155/06) a s předpisem SŽDC S3, část desátá.

Celkové množství štěrkového lože nekontaminovaného činí cca 4 027,86 t.

6.2 Výkopová zemina

/kód odpadu 17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O/

Výkopová zemina v souvislosti s realizací stavby vznikne zejména úpravami a obnovou železničního spodku, úpravou a obnovou okolí trati a hloubením odvodňovacích příkopů. S uložení přebytečné výkopové zeminy je uvažováno na skládce skupiny S – ostatní odpad.

Celkové množství výkopové zeminy, které v předmětné stavbě nebude možné využít, činí cca 29 584,18 t.

6.3 Kamenná suť

/kód odpadu 17 05 04 – Zemina a kamenní neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O/

Kamenná suť, která vznikne zejména z rekonstrukcí propustků a mostů při provádění úprav nástupiště bude recyklována v rámci stavby s využitím pro násypy, obkladové vrstvy a obsypy, případně jako kamenivo do betonu nižších pevnostních tříd předmětné stavby.

V případě, že toto využití nebude možné, bude kamenná suť zpracována v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů.

Celkové množství kamenné suti činí cca 18 172,66 t.

6.4 Beton

/kód odpadu 17 01 01 – Beton, kategorie odpadu O/

Beton z rekonstrukcí propustků a mostů, z přejezdů a nástupiště bude recyklován v rámci stavby s následným využitím pro násypy, obkladové vrstvy a obsypy, případně jako kamenivo do betonu nižších pevnostních tříd předmětné stavby. V případě, že toto využití nebude možné, bude kamenná suť zpracována v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů (skládka Sáňy). **Celkové množství betonu ze stavby činí cca 322,96 t.**

6.5 Živičný kryt

/kód odpadu 17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kategorie odpadu O/

Vybouraný živičný kryt (asfaltový beton) bude nabídnut nejbližší obalovně živičných směsí na předrcení a následné využití.

Odfrezovaný živičný kryt doporučujeme nabídnout k dalšímu využití místně příslušné Správě a údržbě silnic.

Celkové množství asfaltového betonu činí cca 386,10 t.

6.6 Smýcené keře a rostlinné zbytky

/kód odpadu 02 01 03 – Odpad rostlinných pletiv, kategorie odpadu O/

V rámci stavby budou káceny náletové dřeviny pouze lokálně, tam kde by mohly poškozovat těleso nebo umělé stavby dráhy, např. spodní stavby řešených mostů a propustků.

6.7 Železniční pražce

Nakládání s železničními pražci je v kompetenci SŽDC. Pražce, které svou kvalitou již neodpovídají a nemohou být znovu použity pro konstrukci železničního svršku, je nutné odstranit na základě požadavků SŽDC. Použité pražce s odpovídající kvalitou, mohou být znovu využity na vedlejších tratích. V následujícím textu je popsán způsob nakládání s vyřazenými pražci, které bude možno využívat nebo odstraňovat teprve na základě rozhodnutí SŽDC.

6.7.1 Dřevěné pražce

/kód odpadu 17 02 04* (dřevo) – Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné, kategorie odpadu N/

Celkový počet dřevěných pražců činí cca 1583,77 t.

Dřevěné pražce nesmí být v žádném případě odstraňovány volným pálením. Nepoužitelné a vyřazené dřevěné pražce budou odvezeny na skládku skupiny S – nebezpečný odpad. Použité dřevěné pražce, pokud neslouží jako vyzískaný materiál k opětovnému použití na železnici, jsou vždy nebezpečným odpadem (katalogové číslo 17 02 04*) a nelze je poskytovat fyzickým osobám, které nejsou ve smyslu zákona o odpadech osobami oprávněnými (§12 odst. 3a). Zákaz se nevztahuje na prodej právnickým osobám, jako jsou zhotovitelé staveb, kteří pražce použijí k jejich původnímu účelu nebo subjekty, které jsou provozovatelem dráhy včetně občanských sdružení (právnické osoby). Likvidace dále nevyužitelných dřevěných pražců je součástí dodávky prací.

6.7.2 Betonové pražce

/kód odpadu 17 01 01 – Beton, kategorie odpadu O/

Celkový počet betonových pražců činí cca 287,39 t.

Betonové pražce tv. SB5 plast.hmož., SB6 nebo SB8 budou předány příslušné správě SŽDC, B 91 budou znovu využity ve stavbě a ostatní tvary budou v rámci stavby odvezeny na skládku.

6.8 Nebezpečný odpad

Nebezpečný odpad je určen zákonem o odpadech (§ 4 písm. a) a jeho nebezpečné vlastnosti jsou dány přílohou č. 2 výše uvedeného zákona. Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů se provádí v souladu s § 7 až § 9 zákona o odpadech.

Přehled odpadů kategorie nebezpečný je součástí přílohy dokumentace č. 2 (Přehled odpadů z jednotlivých PS/SO) a příloha č. 3 (Souhrnný přehled odpadů ze stavební činnosti, zařazených dle Katalogu odpadů). Při realizaci předmětné stavby vzniknou následující nebezpečné odpady:

7. Závěr

Ve výkazu výměr, resp. v rozpočtech jednotlivých PS/SO jsou zapracovány náklady na odstranění potencionálních odpadů. Odpady jsou uvedeny souhrnně, tak jak vycházejí z PS/SO a je popsán doporučený způsob nakládání s tímto odpadem. Zhotovitel stavby je odpovědný za řešení odpadového hospodářství dle platné legislativy a za splnění všech podmínek vycházejících z územního rozhodnutí, stavebního povolení a dále uvedených v této dokumentaci.

8. Seznam použité literatury

- 1) Vašina, Josef: *Zpráva o předběžném geotechnickém průzkumu, Geotechnický průzkum*, WALTEC, červen 2013
- 2) Směrnice č. 42: *Hospodaření s vyzískaným materiálem* (účinnost od 20.5.2009)
- 3) Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a související vyhlášky č. 376/2001 Sb., č. 381/2001 Sb., č. 382/2001 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb., č. 237/2002 Sb., včetně nařízení vlády č. 193/2003 o Plánu odpadového hospodářství České republiky.